Vy všichni řidiči bez práce jste po hříchu méně kvalitními. Proto se Vás dopravní firmy zbavili jako prvních v době krize a teď putujete mezi firmami. Taková slova vyslovil veřejně opravdový znalec personální problematiky v dopravě. Média dostali další sousto o profesionálních řidičích a jejich schopnostech.

Tyto slova pronesl tiskový mluvčí ČESMAD v rozhovoru pro internetový portál týden.cz a to poslední dobou zásobuje všechny média dalšími informacemi o kartelových dohodách čerpacích stanic v Česku. Stavu korupce v oblasti výstavby silnic a podobně. Výrok o nezaměstnaných řidičích a jejich kvalitě je lepší pochopit jako komunikační „blikanec“, který známe spíše z fotbalového prostředí. Proto červenou neudělím, ale žlutá je jasná.

Tiskový mluvčí musí zásobovat média informacemi v co největší míře a umět skvěle odpovědět na různé otázky, jinak je zbytečný, ale toto se evidentně nepovedlo. Po přečtení tohoto výroku jsem prvně přemýšlel z jakého úhlu pohledu takovou informaci přijat a jak s ní naložit a pak to přišlo samo. Znáte to „blikanec“ a ještě si budeme rovni. To je férové ne?

Řidiči kteří jsou momentálně nezaměstnaní, tak nemusí být méně kvalitní, ale třeba naopak. Kvalita řidiče v dnešních dobách a obzvlášť v českých dopravních firmách nehraje žádnou roli. Řidič s praxí znající zákony, práva a povinnosti není vítán. Vlastně je, ale jen s praxí a znající povinnosti.

Základní plat řidiče ve výši 9800kč je kvalitní ohodnocení řidiče? Jak poznáme, kde jsou zaměstnáni kvalitní řidiči, když od Aše po Třinec je rozdíl platů řidičů nákladních vozidel minimální ne-li stejný? Ne fakt mně nenapadla žádná kartelová dohoda. To bych si nedovolil a nebudu otravovat kvůli tomu ÚHOS.

Jak poznáme kvalitní českou dopravní firmu ? Jeden řidič je odměňován dle zákona, druhý za ujeté kilometry, ale třetí podle objemu přeprav a všichni tři řidiči mají na vlas stejný plat od Teplic po Vsetín. Fakt si nedovolím tvrdit, že české dopravní firmy nedodržují nařízení EU 561/2006 o zákazu motivačního odmněňování za kilometrovou sazbu, nebo objemu přeprav.

Kategoricky odmítám tvrdit, že ceny za přepravu na burzách nákladů kazí domácí dopravci. A říkám.

Žádný český řidič zaměstnaný u české dopravní firmy nemusí jezdit týdny, nebo měsíce mimo domovskou zemi kvůli zisku z přeprav. Páč v Česku je zdravé konkurenční prostředí. Nikdo nezneužívá stravného k vlastnímu obohacení a do daňových přiznání se uvádějí skutečné neskreslené údaje. Do naší matičky Prahy se přehlašují nákladní vozidla, protože je v hlavním městě málo nákladních vozidel. Řidiči si vymýšlejí a magnety je nenutí nikdo zakládat na převodovky. Tak je tedy vše v naprostém pořádku, nebo opravdu ten vzpomínaný „blikanec“ ? Ok dávám si žlutou kartu taky.

Otázkou však zůstává, jestli se nezhoršuje sociální podmínky řidičů u dopravních firem.